

Starting Unit, Germany WWII

Pro usnadnění startu motorů těžkých vozidel v zimním období používala německá armáda externí startovací agregáty různých typů. Typ zpracovaný do našeho setu odpovídá systému BOSCH z roku 1943. Startovací agregát sestával z dvouválcového benzínového motoru o objemu 250cm³, převodovky se spojkou a startovací tyče spojující agregát s vlastním motorem. Agregát se nasazoval na kovové čepy připravené na vozidle. Kroučící moment motoru byl přenášen prostřednictvím pákou ovládané spojky na startovací tyč, jejíž délka se lišila podle startovaného typu vozidla.

Agregát byl určen pro typy: PzKpfw II, IV, V a VI; 8t Zgkw KM m.8, 8t Zgkw KM m.8 u. 10, 8t Zgkw KM m.11; 12t Zgkw DB 9, HL 85; 12t Zgkw DB 10, HL 85; 18t Zgkw F2, F3

Součástí setu je i ohřívací agregát, kterým se motory obvykle nahřívaly před vlastním startem.

Zbarvení: Tělo startovacího agregátu bylo hliníkové, vodící tyče ocel, držadla černá. Ohřívací agregát a přepravní bedna v barvě Panzer Grau (F.S. 36118) nebo evropská žlut (F.S. 33275).

German Army Forces used starting units of several types to start engines of the heavy vehicles during winter period. The model depicted in our set matches to the BOSCH system from the 1943 year. Starting unit consisted of two-cylinder petrol engine (cylinder capacity of the 250 cubic cm), gearbox with clutch, and starting rod connecting unit with the vehicle engine. Unit was pushed on the metal piloting pins mounted on the vehicle. Turning moment was transmitted by lever-controlled clutch on the starting rod, which length varied in accordance of the vehicle type.

Starting unit of this type was used on vehicles: PzKpfw II, IV, V a VI ; 8t Zgkw KM m.8, 8t Zgkw KM m.8 u. 10, 8t Zgkw KM m.11; 12t Zgkw DB 9, HL 85; 12t Zgkw DB 10, HL 85; 18t Zgkw F2, F3

Another component of this set is heating unit, by which the engines were usually heated before start.

Coloring: Starting unit engine body was Aluminium, pivoting rods steel, and handles black. Heating unit and transport box were in Panzer Grau (F.S. 36118) or European Yellow (F.S. 33275)

Při stavbě postupujte podle
instrukčních obrázků.

Follow the instruction drawings
the assembly.

Upozornění: Během opracování může vznikat prach,
který může dráždit dýchací cesty. Použijte ochranu
očí při odstříhávání kovových dílů.

Notice: Machining can produce dust which can be
irritating to the respiratory tract. Metal parts should
be cut off using protection eyesight.

Plus Model s.r.o.
Jižní 56, 370 10 České Budějovice
Czech Republic
<http://www.plusmodel.cz>
e-mail: plusmodel@plusmodel.cz

MODELCHOICE.NET
ORDER & BUY DIRECTLY FROM MANUFACTURERS

